

로컬플러스

군산경찰서, 교통법규위반 집중단속

군산경찰서(서장 김동봉)는 교통법규 준수를 제고를 위해 관내 주요 교차로에 서에 정지선위반 차량 및 인전띠 미착용 운전자에 대한 집중 단속을 실시한다고 7일 밝혔다.

이번 단속은 교통 통행량과 신호위반, 꼬리물기 등 교통법규위반이 많고 보행자 교통사고우려가 높은 교차로에서 실시된다. 경찰은 주요 교차로에 교통경찰을 집중 배치해 가시적인 현장 활동 전개와 수현마 계시 등 각종 홍보활동을 병행할 예정이다.

이를 통해 법규위반 극복 분위기를 조성하고 엄정계도·단속을 실시해 교통법규 준수를 유도해 나간다는 방침이다.

/군산=문정곤기자

군산시 장애인평생교육센터 민간위탁기관 공개모집

군산시는 장애인평생교육센터를 2016년 7월부터 2018년 12월까지 운영할 위탁기관을 공개모집한다고 7일 밝혔다.

장애인평생교육센터는 지역장애인에게 조사·연구, 교육, 상담, 정보제공, 지역사회협력사업 등의 프로그램 제공을 통해 재활능력 및 자립능력 향상 등 종합적인 평생교육서비스를 제공하는 기관이다.

수탁신청 응모자격은 공고일 현재 1년 이상 군산시에 소재하고 있는 등기상 등록된 시설·법인·단체로 장애인 등에 대한 특수교육법 제33조에 따라 장애인교육 기관으로 지정을 갖추고 시무실 면적 99㎡이상을 확보해야 한다.

수탁운영 신청서류는 오는 6월 17일까지 군산시청 복지지원과에 접수하면 된다.

/군산=문정곤기자

익산소방서 미륵산 등산객 응급처치

익산소방서에 따르면 최근 한 등산객(여, 36세)이 익산시 금마면 신용리 미륵산 중턱에서 갑자기 심한 어지러움증을 호소하며 119에 구조를 요청했다.

이날 신고를 받고 출동한 119구조대원들은 구급대원들과 신속하게 현장을 급처치를 실시하였다. 이후 등산로 경사로가 가파른데다 추후 2차 손상방지를 위해 소방헬기를 요청하고 신의용 들들을 이용하여 인근 헬기 착륙장으로 이동, 항공구조대에 안전하게 인계하여 인근 병원으로 이송했다.

당시 현장에 출동한 박한규 119구조대장은 “불철 신擅 시에는 안전장비를 예방하기 위하여 인전장비 및 응급처치 장비 등 준비가 필요하며 특히 개인 전강을 고려하지 않은 무리한 등산은 오히려 큰 사고로 이어질 수 있으니 항상 안전에 유의하여 등산해주길 바란다”며 당부했다.

/익산=장양원기자

군산 방파제 호안 불법낚시 기승

출입금지 경고문 무시 추락 등 안전사고 발생

안전사고 예방을 위한 군산시와 해경의 노력에도 불구하고 방파제 호안에서 불법낚시행위가 여전히 강력한 단속이 요구된다.

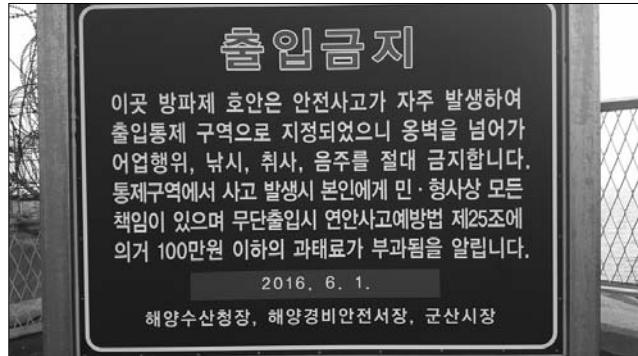
연휴 마지막 날인 지난 6일 군산시 오식도 남방파제와 비응도 방파제에 서 수많은 낚시객들이 보기에도 위험천만한 테트라포트(TTP) 위에서 낚시에 여념이 없다.

군산시와 해경은 관내 방파제 호안에서 낚시객 추락 등의 안전사고가 잇따라 발생함에 따라, 지난 1일부터 방파제 호안을 출입통제구역으로 지정하고 방파제 입구에 출입금지와 과태료를 알리는 경고문을 설치했다.

하지만 낚시객들은 출입을 금지하는 경고문도 이랑곳하지 않고 테트라포트 위를 넘나들며 낚시를 하고 있으며 심지어 어린이를 동반한 낚시객들도 목격되고 있다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적



2016. 6. 1.

해양수산청장, 해양경비안전처장, 군산시장

군산시와 해경은 관내 방파제 호안에서 낚시객 추락 등의 안전사고가 잇따라 발생함에 따라, 지난 1일부터 방파제 호안을 출입통제구역으로 지정하고 방파제 입구에 출입금지와 과태료를 알리는 경고문을 설치했다.

잇따라 발생한에 따라, 지난 1일부터 방파제 호안을 출입통제구역으로 지정하고 방파제 입구에 출입금지와 과태료를 알리는 경고문을 설치했다.

잇따라, 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳 또한 방파제 테트라포트 위에서 인전장구 없이 수십명의 낚시객이 낚시를 하는 모습을 쉽게 볼 수

있다. 이처럼 테트라포트 위에서 낚시를 즐기거나 이동 시 빙을 헛디뎌 자칫 아래로 추락하면 인사 사고로 직결될 가능성이 크다.

특히, 물이끼가 끼지 않았더라도 테트라포트 자체가 원형으로 제작되어 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

더욱이 대부분의 낚시객들은 미끄럼을 방지해주는 낚시화는 물론 구명조끼도 쓰지 않고 청소년에게는 미끄럼기 쉽기 때문에 테트라포트에 올라서는 것 자체가 무모한 행동이다.

테트라포트 추락 사고는 전국적으로 해마다 90여건이 발생하고 있으며, 최근 5년간 군산 관내 방파제 추락사고는 26건으로 나타났다.

인근 비응파도 상황은 마찬가지다. 이곳