

더민주 김종인 비대위 대표 '야권통합' 제안 배경은

'독단' 논란 정면돌파 회심의 카드

국민의당 거부로 현실화 가능성 작아… 총선 불리 공감대 형성시 논의 본격화될 듯

더불어민주당 김종인 비상대책위원회 대표가 '야권통합'을 전면 제안한 배경과 그 가능성이 관심이 모아진다. 대체방지법을 막기 위한 9월간의 필리버스터를 계기로 형성된 야권세력 결집의 여세를 몰아 총선 승리를 일궈내고 당내 외에서 제기되는 '독단' 논란을 정면돌파하기 위한 다목적의 회심의 카드로 해석된다.

그러나 국민의당이 당장 거부입장을 밝히고 나서 통합이 현실화될 가능성은 작

아보인다. 더민총선 흐름이 야권에 상당히 불리하다는 공감대가 형성될 경우 야권통합 내지는 야권연대 논의가 본격화될 수도 있을 것으로 보인다.

김 대표는 29일 국회에서 열린 비대위 회의에서 "야권에 다시 한 번 통합에 동참하자고 제의한다"며 "이기심에 집착하지 말고 대의를 위해, 민주정치의 발전을 위해, 이번 총선에서 야권승리를 가져오고 내년 대선에서 정권교체를 이루기 위해 단합하

는 모습을 보여야 한다"고 강조했다.

김 대표는 결코 야권에 긍정적이지만은 않은 이번 총선 분위기를 감안하면 야권 세력 통합이 가장 현실적이고 강력한 선거전략이 될 수 있다는 판단을 한 것으로 보인다.

분열이 아닌 하나로 뭉친 야당으로 집권 여당, 나아가 박근혜 대통령과 승부를 벌여야만 승산이 있을 것으로 진단한 것이다.

야권이 하나로 뭉쳐 현 정부의 경제실정과 양극화 등을 강도높게 비판하고 대안

을 제시한다면 지지세력의 폭을 크게 넓힐 수 있다는 계산이 깔린 것으로 해석된다.

설사 이 제안이 실패한다 하더라도 더민주 입장에서는 분열된 야권을 하나로 통합하기 위해 노력했다는 이미지를 확보할 수 있어 제1야당으로서의 위상과 이미지를 제고하는 계기가 돼 손해볼 것 이 없다.

'야권통합'론은 언제나 제1야당에 유리한 카드다. 통합에 성공할 경우 여당에 대항할 경쟁력을 확보할 수 있게 되고, 실패한다고 해도 군소 야당의 힘을 뺄 수 있다.

/이성주 기자

"정동영 돋기 위해 후보직 내려놓겠다"

국민의당 김근식 예비후보 사퇴



국민의당 김근식 국회의원 예비후보(사진)가 2일 전주병 선거구 예비후보직을 사퇴했다.

김 예비후보는 보도 자료를 통해 "지금까지 새정치와 새야당의 희망번을 보고 달려왔다. 새 야당의 승리를 위해 선당후사하면서 후보직을 내려놓고자 한다"고 말했다.

김 예비후보는 "지금 국민의당 지지도가 주춤했기 때문에 전주병에서의 승리가 녹록치 않은 상황을 맞고 있다"면서 "경선은 당내부의 경쟁이다. 강정이 상하자거나 후유증이 생길 수 있다. 경선이 자칫 본선승리에 부정적 영향을 미칠수도 있어 비통한 심

정으로 후보직을 그만두겠다"고 덧붙였다. 김 후보는 그러면서 "앞으로 정 장관과 함께 전주병을 누비며 당의 지지를 호소하고 당의 승리를 위해 노력할 것이다. 또 앞으로 당의 부름과 요구가 있다면 어디든지 어떤 일이라도 어떤 방식이든지 최선을 다할 것"이라고 말했다.

이에대해 정동영 전주병 선거대책위원회는 대승적 차원에서 결단을 내려준 점에 환영을 표시하고 양보한 뜻까지 최선을 다해 승리로서 보답하겠다고 밝혔다.

또 정동영 예비후보 선대위는 김근식 후보가 자신의 입장보다는 국민의 당의 승리가 더 중요하다고 판단, 위대한 결단을 내려준 점에 대해 새정치의 실천적 철학을 보여주는 행동이라고 평가했다.

한편 이번 김근식 예비후보의 사퇴로서 전주병은 더불어민주당 김성주, 성은순, 국민의당 정동영, 새누리당 양현섭 예비후보간 경쟁으로 압축됐다. /신광영 기자

"국민의당 입당 제안해오면 받아들일 것"

무소속 전정희 의원



무소속 전정희 의원(익산·시진)이 국민의당 입당 의사를 표명했다.

(본보 2월 29일자 3면,

3월 2일자 3면)

전 의원은 2일 "국

민의당의 공식 입당

제안이 있다면 이를

받아들일 예정이며 무소속으로는 출마하지 않을 것"이라고 밝혔다.

전 의원은 또 "박지원, 송호창 의원과 함께 입당이 추진되고 있다는 내용을 언론 보도를 통해 들었다"며 "중앙당에서 확정

된 게 아무것도 없고 어느 정도 진척됐는지도 잘 모른다"고 말했다.

전 의원은 "국민의당으로 당을 옮긴 정치인 중에 함께 활동했던 사람들이 많다"며 "것으로 뒤 개별적으로 연락해 위로하고 함께 하자고 권유한 인물이 많아 이같이 결정하게 됐다"고 덧붙였다.

전 의원은 "일단 국민의당에 입당해 공천을 받는 것이 가장 중요하다"며 "다른 예비후보들과 공정한 경쟁을 펼치겠다"고 밝혔다.

전 의원은 "현실정치가 이런 것인가 하는 것을 이번에 뼈저리게 느꼈다"며 "이번 시련이 정치인으로 단단하게 성장할 수 있는 계기가 됐다"고 말했다.

/신광영 기자

전주매일 전자신문 www.jjmaeil.com

저 총선 출마합니다

김성주 예비후보 "법인미용실 허용 반대"



더불어민주당 김성주 의원(전주 병 예비후보·사진)은 2일 "K-뷰티 활성화를 방지한 동네 미용실 죽이기 정책인 법인미용실 허용 방안에 반대한다"는 입장을 밝혔다.

김 의원은 "법인이 이미용업에 진출할 수 있도록 하는 방안은 동네미용실의 열악한 현실은 인증에도 두지 않은 채, 대기업의 자금력을 통해

손쉽게 가시적인 경제적 성과를 내겠다는 인이하고, 무책임한 골목상권 죽이기 정책이라 할 수밖에 없다"고 지적했다.

김 의원은 "박근혜 대통령은 지난 대선 후보 당시 전통시장과 골목상권이 대자본에 무너지는 일이 없도록 철저한 보호 대책을 세우겠다고 약속했다"며 "하지만 재벌의 투자 유치만을 이유로 동네미용실의 생존권을 떠랑 끌으려고 내보는 법인미용실 정책을 감행하면서 공약을 스스로 파기하고 있다"고 비판했다. /신광영 기자

정운천 예비후보, 호남권 예산밸트 구축 협약



새누리당 정운천 국회의원 예비후보(전주1·시진)는 이정현 순천곡성 국회의원과 '호남권 예산밸트 구축을 위한 협약'을 1일 체결했다.

양측은 협약을 통해 ▲전북·광주전남 호남권 예산밸트 통해 예산 확보 ▲호남권 예산정책협의회 정기 개최 ▲호남권 국책사업 성공적 추진 등에 대해 협력해 나가기로 했다.

정 후보는 "여당 국회의원이 한명도 없는 전북의 경우 예산 증가율이 겨우 0.7%에 그쳐 증가율에서 전국 평균치를 기록했다"며 "전북 주요 핵심사업들이 성공적으로 추진되기 위해서는 전북에서도 여당일군이 꼭 한명 필요하다"고 주장했다.

한편 2016년도 국가예산 현황을 보면 호남권 3개 시도는 전년대비 평균 3.4%(3,802억원) 늘어났으나, 경북 등 영남권 5개 시도의 경우 1조 6,348억원(6.5%)이나 늘어났다.

/신광영 기자

유희태 예비후보 "한우 지역농가 특성화 추진"



더불어민주당 유희태 예비후보(완주군 주무주진인정수·시진)는 2일 완주군의 한우사육농가들과의 만남을 통해 "완주군을 비롯 전무장지역 한우 사육농가의 생산성 향상과 경쟁력 제고를 위해 한우를 지역농가 특성화사업으로 추진해야 한다"고 밝혔다.

유피후보는 "완주 화진면은 완주 한우사육의 1/2이 밀집되어 있어 이를 정도로 사육두수로는 전국 면단위 최고를 기록하고 있고 장수의 경우에도 이미 1천여세대 3만여두를 사육하고 있다"면서 "이들 농가들의 소득향상과 한우품질 향상을 위해서는 지역 차별화 전략이 필요하다"고 강조했다.

유피후보는 "오매개가 풍부한 사료 차별화 등으로 불포화도를 높여 한우를 평생화하여 부가가치 높은 상품으로 개발할 수 있도록 민관협력을 통해 특성화사업을 추진할 수 있도록 노력하겠다"고 말했다. /신광영 기자

김제시 공고 제2016 - 157호

김제 도시관리계획(도시계획시설: 도로) 결정(변경)(안) 주민열람 공고

김제 도시관리계획(도시계획시설: 도로) 변경·결정(안)에 대하여 '국토의 계획 및 이용에 관한 법률' 제28조 및 같은법 시행령 제22조, '토지이용규제기본법' 시행령 제6조에 따라 주민 의견을 청취하고자 아래와 같이 공고하오니 의견이 있으시면 공람기간 내에 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.

1. 도시관리계획(도시계획시설: 도로) 결정(변경) 조서 - 김제 도시지역

구 분	규 모	부지별 면적 (m²)	기 능	연 장 (m)	기 짐	종 침	설계	구 分	규 모	기 능	연 장 (m)	기 짐	종 침	설계	구 分	규 모	기 능	연 장 (m)	기 짐	종 침	설계
신·설·증로	3 21 12	도로	414	대로	3-3	1-2	일반	금회													
폐지·소로	2 20 8	도로	130	증로	3-2	3-113	일반														

2. 도시관리계획(도시계획시설: 도로) 결정(변경) 조서 - 죽산 도시지역

구 분	규 모	부지별 면적 (m²)	기 능	연 장 (m)	기 짐	종 침	설계	구 分	규 모	기 능	연 장 (m)	기 짐	종 침	설계	구 分	규 모	기 능	연 장 (m)	기 짐	종 침	설계
기·정·소로	2 1 8	국지	170	증로	3-1	3-17	도로	기·정·소로	3 23 0	도로	90	3-4	3-17	도로	기·정·소로	3 23 0	도로	90	3-4	3-17	도로
변·경·소로	2 1 8	국지	173	증로	3-1	2-3	도로	기·정·소로	3 23 6	도로	87	3-4	3-17	도로	기·정·소로	3 23 6	도로	87	3-4	3-17	도로
기·정·소로	3 17 6	국지	496	대로	3-1	3-12	도로	기·정·소로	3 24 6	국지	90	3-4	3-17	도로	기·정·소로	3 24 6	국지	90	3-4	3-17	도로
변·경·소로	2 3 8	국지	525	증로	3-1	3-12	도로	기·정·소로	3 23 6	국지	120	3-4	3-17	도로	기·정·소로	3 23 6	국지	120	3-4	3-17	도로
기·정·소로	3 19 6	국지	190	증로	3-1	3-17	도로	기·정·소로	3 23 6	국지	100	3-4	3-17	도로	기·정·소로	3 23 6	국지	100	3-4	3-17	도로
변·경·소로	3 19 6	국지	186	증로	3-1	3-17	도로	기·정·소로	3 23 6	국지											