

정세균 “20대 국회서 개헌문제 매듭 노력”

정세균 국회의장은 16일 헌법개정 추진과 관련, “20대 국회에서 이 문제가 매듭지어질 수 있도록 노력할 것”이라고 밝혔다. 정 의장은 이날 오전 국회에서 취임 첫 기자간담회를 열고 “개헌은 이제 더 이상 논의의 대상이 아니라 의지의 문제라고 생각한다”며 이같이 말했다.

그는 “지금까지 개헌 논의가 지지부진했던 이유는 권력의 관점에서만 유불리를 따져왔기 때문”이며 “그런 틈은 시아를 벗어나 지난 30년간 우리 사회의 다양한 변화의 흐름들을 수용하고 앞으로 대한민국이 나아갈 방향을 담아내는 개헌이 돼야 한다”고 강조했다.

하지만 우윤근 국회사무총장 내정자의 4월 개헌 국민투표론에 대해서는 “언제 (헌법개정안)을 발의하고 언제 투표하고 이렇게 나가는 것은 지금 내 입장에선 뻬른 느낌이 든다”고 한발 물려졌다.

그는 “개헌 틀리는 의장 의지로만 될 수 있는 게 아니기 때문에 미리 그런 의지를 피력하기보다는 정당지도자들과 사전에 의논하고 공감대를 만들어가는 게 오히려 시간을 세이브하는 방법”이라며 “아주 세심한 주의와 노력을 통해 이 문제가 훌륭하게 잘 관리해나가야겠다고 생각하기 때문에 가능한 한 말은 아끼는 게 이 문제 성공을 위해 필요한 자세”라고 꼬집었다.

정 의장은 그러면서 “(개헌에 관해) 내용대로 정리된 생각은 있지만 내 이야기나 생각을 실천하려는 것은 아니다. 그래서 개인의견은 있지만 자체하려는 생

“공감대 만들어가는 게 시간 세이브하는 방법”

“국회법 개정안, 법제화가 바람직…직권상정은 글쎄”

“면책특권과 불체포특권, 국민눈높이 맞게 개정돼야”

“국회 환경미화 노동자 직접고용 방안 찾겠다”

각”이라며 “세계가 급변하고 있어서 각국이 미래에 대한 준비를 하는데 개헌 논의를 계속 지지부진할 게 아니라 미감할 때가 됐다고 생각한다”고 밝혔다.

정부와의 관계에 대해서는 ‘박근혜 정부를 도울 일이 있으면 당연히 돕겠지만 잘 못된 일에 대해서는 노(No)’라고 분명하게 말할 것”이라며 “그리고 그 판단의 기준은 권리가 아닌 국민이다. 정권은 실패할 수 있어도 국가는 실패해선 안되기 때문이다”고 밝혔다.

정 의장은 박근혜 대통령이 거부권을 행사한 국회법 개정안(일명 상시청문화법)에 대해서는 재추진 입장을 분명히 했지만 직권상정 방식으로 처리할지, 의원 제발의 방식으로 처리 할지에 대해서는 명확한 입장을 나타내지 않았다.

그는 “국회법 개정안은 국회가 더 열심히 일하겠다. 국민을 대신해서 해야 할 일을 꼭 해야겠다는 의지의 표현이 담겨져 있다”며 “그 취지에 적극 찬성하고 공감한다”고 국회법개정안의 당위성을 주장했다.

이어 “어떤 형태로든 합법적 절차를 통해 같은 취지 혹은 비슷한 내용이 법제화 되는 것이 바람직하다는 의견을 피력하고

싶다”고 강조했다.

정 의장은 “그런데 역시 국회에서 일어나는 모든 문제는 국회법 절차에 따라 수밖에 없다는 게 제 생각”이라며 “폐기된 걸로 봐야 하느냐 아니면 연속해서 20대에 재의에 불이면 되느냐에 따른 법리적 논란이 있고 정당 간에도 의견이 있다. 이 문제에 대한 해결이 필요하다고 본다”고 밝혔다.

그는 “다만 이 자리에서 말하고 싶은 건 그 내용은 법대로 하겠다”며 “여기 써서 될 일은 아니다”라고 직권상정 여부에 대해서는 뒷얘기 입장장을 나타내지 않았다.

정 의장은 “충분한 논의와 속의를 통해 국회가 과연 어떤 논리를 어떤 입장을 수용해야 하는가 저 나름대로 생각해보겠다”며 “빠른 시간내에 그 문제를 매듭 짓고 본회의에 부의할 것인지 아니면 새롭게 (개정안)을 빌의하는 방식으로 할 건지는 좀 미뤄야 한다고 생각한다”며 거듭 판단을 유보했다.

그는 “지금은 국회선진화법도 있고 또 나름대로 국회법을 정비하기 때문에 직권 상정을 제한한 법에 적극적으로 공감을 한다”며 “의장의 직권상정은 매우 조심스

럽게 주의 깊게 사용돼야지 남용돼서는 절대 안 된다는 게 제 생각”이라고 직권상정에 조심스러운 입장을 나타냈다.

한편 정 의장은 20대 국회 전반기 상임위원회 배정을 둘러싼 논란에 관해선 “소위 인기상임위라든지 특정 정파나 특정한 의원들이 선호하는 상임위가 있는데 모두 매치시킬 방법이 없다”며 “아마 알파고에게 시켜도 그건 못 맞출 것 같다. 근본적인 문제이면서도 영원히 해결이 안 되는 부분이라 인터넷”고 밝혔다.

이어 “정의당 지도부에 당내에서 자체적으로 해결할 수 있는 방안을 제시하고 거기에 대해 검토하도록 요청하고 있는 상황”이라며 “주해선 의원의 (상임위 배정을) 수용하든 다른 방안이 나오든 해결이 빨리 의정활동 할 수 있길 희망한다”고 덧붙였다.

정 의장은 국회의원 특권 포기에 관해선 “77년 개헌할 때의 시대상황과 지금은 차이가 많이 나기 때문에 특권도 시대에 따라 변해야 한다”며 “면책특권과 불체포특권도 국민눈높이에 맞게 개정해야 한다는 생각을 하고 있다. 특권을 내려놓는 범위나 내용에 있어서 성격이 없다”고 밝혔다.

이밖에 그는 국회 내 비정규직 문제와 관련, “우리 국회 구성원 중에는 환경미화를 책임하고 계신 분들이 있다. 이분들은 모두 용역업체를 통해 간접고용되신 분들”이라며 “이른 시일 내에 이분들을 직접 고용할 방안을 찾아 공공부문 비정규직 문제 해결에 선도적으로 나설 생각”이라고 밝혔다.

/이성주 기자

도 문건위, 장애학생체육대회 해단식 참석

전북도의회 문화건설안전위원회(위원장 이성일)는 16일 전주 라루체에서 제10회 전국장애인체육대회 해단식에 참석해 전북선수단을 격려했다.

한원수 부위원장은 “장애를 딛고 끝까지 최선을 다한 선수단 여러분들의 정신이 정말로 진정한 금메달감”이라면서 “도의회에서도 여러분들이 마음 놓고 훈련할 수 있도록 환경을 개선하고 시설을 갖출 수 있도록 더욱 노력하겠다”고 전했다.

/신광영 기자

국민의당 ‘김수민 공천 의혹’ 조사 않기로

국민의당 김수민 의원을 둘러싼 밀실 공천 의혹에 대해 진상조사를 진행하지 않기로 결정 결론을 내렸다.

진상조사단장을 맡은 이상돈 국민의당 최고위원은 16일 YTN라디오 ‘신율의 출발 새아침’에 출연, “공천 자체에 대해서는 절차 면에서 허증의 문제가 없다는 것이 당의 판단”이라고 밝혔다.

그는 “진상조사단은 최고위 결정에 따라 임무를 부여 받았다”며 박지원 원내대표의 말을 인용해 “(김 의원 공천은) 전략공천이고 절차에 따른 것이라고 어느 당이나 비례대표는 전략공천을 많이 한다”고 설명했다.

그는 “김 의원을 공천한 것에 대해 논란은 있을 수 있다. 과연 비례직한 것이냐 부당한 것이냐”면서도 “진상조사단에선 그 부분(공천은) (조사)범위로 삼지 않았다”고 밝혔다.

안철수 상임 공동대표는 그러나 밀실 공천 의혹 조사여부에 관해 “진상조사단에서 판단하고 진행할 것”이라며 명확한 입장 표명을 회피했다.

그는 “진상조사단에서 공천 과정까지 같이 조사해야 한다는 입장이냐는 기자들의 거듭된 질문에도 “거기(진상조사단에) 물어보세요”며 즉답을 피했다.

이를 두고 불법 정치자금 수수 의혹민물이나 세간의 관심이 주목되는 밀실 공천 의혹에 대해 당 지도부가 ‘조사 배제’ 방침을 정하고도 은근슬쩍 넘어가려는 게 아니라는 비판이 불거질 것으로 보인다.

한편 서울서부지검은 이날 왕주현 전 사무부총장을 선관위 고발 당시사 중에선 처음으로 소환해 조사할 예정이다. 진상조사단은 아직 조사단 위원에서 당시자들을 불러 조사하지는 않았다.

/이성주 기자

심상정 “서별관계이트 청문회 촉구”

심상정 정의당 상임대표는 16일 대우조선해양 혈세 투입 과정에 박근혜 정부 실세들이 개입했다는 흥기택 전 산업은행장의 ‘자폭 발언’과 관련 “교섭단체 3당에 대우조선 부실 및 혈세탕진 청문회(일명 서별관계이트 청문회)를 개최할 것을 공식적으로 요구하고 촉구한다”고 밝혔다.

심 대표는 이날 국회에서 상무위를 열고 “감사원의 면피성 뒷북검사, 조찰의 고리자르기식 수사로 끝날 일이 아니다”라며 이같이 밝혔다.

그는 “홍 전 행장은 지난해 10월 추가지원 결정이 서별관 회의에서 이뤄졌다”는 사실을 이미 폭로한 바 있다. 임종룡 금융위원장과 최경환 전 부총리도 이런 사실 자체를 부정하지 않고 있다”며 “대우조선 부실과 혈세탕진을 부른 주요 범행 현장은 지난해 10월 22일 청와대 서별관”이라고 꼬집었다.

심 대표는 “정의당은 자본획득펀드 등 현 정부가 밀어붙이고 있는 면피성 끔수 구조조정은 전면 중단해야 한다고 생각한다”며 “부실사태에 대한 진상규명과 책임총검이 선행돼야 한다. 무엇보다 구조조정 시대를 불러온 책임자들이 구조조정을 지휘하도록 맡겨서는 안 된다. 이는 범인에게 범죄 현장 감식을 맡긴 꼴”이라고 비판했다.

/이성주 기자

추미애 “대선후보 흔드는 당대표 안돼”

추미애 더불어민주당 의원은 16일 8월 당대표선거와 관련, “당대표는 대선후보를 흔드는 사람이 돼서는 절대 안 된다”고 친노에 러브콜을 보냈다.

12일 당대표선거 출마를 선언했던 추 의원은 이날 YTN라디오 ‘신율의 출발 새아침’ 인터뷰에서 “대외적으로는 박근혜 정부에 대해서 선명하게 각을 세워서 더민주당에 대한 신뢰를 회복시키고 또 우리 후보를 지켜줄 강단 있는 대표가 필요하다”며 이같이 밝혔다.

그는 문재인 전 더민주 대표는 사실 언론에 우호적인 환경에 있지도 않았고 계속 강한 편지를 맞으면서도 지속적인 (대선후보 여론조사 지지율) 1위를 하고 있다”며 “그건 그분의 정치적 힘이라고 할 수 있다”고 극찬했다.

이어 “집착적인 대권 집권으로 불리는 다른 분들도 다른 강점이나 장점을 가지고 있을 게 분명할 것 같다”며 “당 대표로서는 전당대회를 공정하고 투명하게 관리하면서 승자에 대해서는 모두 다 지원을 해줄 수 있는 그런 순수한 마음을 가져야 한다. 또 당대표는 후보의 강단점을 잘 부각시켜서 국민이 잘 이해할 수 있게끔 하는 역할이 필요하다”고 밝혔다.

추 의원은 당대표 출마의사를 밝힌 송영길 의원의 호남대 표론에 대해선 “지금 호남에서도 호남대표를 비리는 게 아니다. 당을 잘 수습하고 대선에서 이길 수 있는 확장성 있는 대표를 원하고 있다”며 “호남대표라는 이름이 우리 당도 호남에 가두고 그렇게 주장하는 분도 호남에 가두고 호남 자체를 호남에 가두는 것이기 때문에 비례직한 캐치프레이즈가 된다고 할 수는 없을 것 같다”고 비판했다.

/이성주 기자



누리과정 갈등 어떻게 풀 것인가
누리과정 예산을 중심으로 토론회에서 보육단체 및 시설 대표자들과 보육교사 등 참석자들이

의원들의 발언을 경청하고 있다.

유승민·윤상현 등 일괄복당 결정

새누리당은 16일 유승민 윤상현 등 탈당과 무소속 복당 문제에 대해 ‘일괄 복당 결정’을 내렸다.

정진석 원내대표와 김영우 비상대책위원장은 이날 오전 여의도 당시에서 열린 비대위 직후 기자들과 만나 이같이 밝혔다.

김 위원은 “일괄 복당하기로 했다”며 “곧 대변인이 발표할 것”이라고 밝혔다. 정 원내대표 역시 “일괄복당”이라고 강조했다.

현재 탈당 무소속 의원은 유승민, 윤상현, 강길부, 주호영, 안상수, 장제원, 이철규 등 7명이다.

당내에서는 이중 논란이 많은 유승민 윤상현 의원을 제외한 나머지 5명을 선별 복당시키자는 의견과 7명을 일괄 복당시키자는 의견이 맞서왔다.

한편, 유승민 의원은 16일 “국민이 원하고 시대가 요구하는 보수의 개혁과 당의 화합을 위해 당원으로서 저의 모든 것을 바치겠다”고 입장장을 밝혔다. 유 의원은 이날 오후 보도자료를 통해 “새누리당으로 돌아가서 당이 국민에게 희망을 드리고 국민의 사랑과 지지를 다시 회복할 수 있도록 하겠다”며 이같이 전했다.

그는 “오늘 새누리당 비대위가 저의 복당을 승인했다”며 “당의 결정에 깊이 감사 드린다”고 강조했다.

/이성주 기자

도의회 ‘카보타지 철회 촉구 결의안’ 채택 예정

박재만 의원 ‘자동차 환적화물 광양항만 취급하게 하는 것은 명백한 특혜, 지역차별 정책’

전북도의회가 ‘지역무역항 물류시키는 행안·카보타지 시행계획안 철회 촉구 결의안’을 택택, 대정부에 강력 항의한다는 방침이다.

전북도의회 박재만 의원(군산 1)은 “그동안 군산항은 물동량 미획보로 지역항만 간 경쟁에서 뒤처지고 있었다. 전북도와 군산시는 군산항을 활성화시키기 위해 올해 ‘전라북도 항만물류종합계획’을 수립하기로 하는 등 부단히 노력을 기울이고 있다. 그런데 갑자기 정부에서 카보타지 적용시켜 군산항 총 물동량의 10%나 차지하는 자동차 환적화물을 광양항만에

취급하게 하는 것은 명백한 특혜이며, 지역차별 정책”이라며 도의회 차원에서 정부에 강력하게 항의할 것이라고 전했다.

박 의원은 “특히 환적화물은 혀역작업을 2번 하기 때문에 수출입화물보다 그 부가 가치가 2배 이상이다. 또한 물동량 카운트 역시 2번 카운트되기 때문에 물량증대 효과 역시 2배가 된다. 물동량증가가 늘어난다는 것은 그만큼 중심항만으로의 도약이 쉽다는 것이다. 이런 각종 이점 때문에 국내 항만은 물론 전 세계적으로도 환적화물을 유통시켜 시장을 걸고 뛰어들고 있는 것이다. 환적화물을 광양항에만 물어주겠다

는 해수부의 계획안은 안 그래도 열악한 광양항을 제외한 서해안 나머지 항들을 모조리 죽이겠다는 것이다. 다만 없다. 전라북도의회는 정부의 비상시적인 편애행정과 정부가 나서 향민물류의 독과점을 조장하고 있는 이 같은 정책을 규탄한다”며, “공식적으로 결의안을 정부에 제출하고도 철회가 이루어지지 않는다면 1인 시위도 불사하겠다”는 강한 의지를 피력했다.

박 의원은 “앞으로 도의회와 도, 군산시는 중앙정부와 함께 항만 카보타지 시행인이 철회되게끔 최선을 다해 강력 투쟁에 나설 것이다”고 했다.

/신광영 기자

‘지방재정개편’ 진통 심화

정부가 추진 중인 지방재정 개편계획에 반대 입장을 전달하기 위해 이당 국회의원들이 16일 행정자치부를 항의방문했다.

더불어민주당의 국회 안전행정위원회 소속 박남춘 의원(경기)은 비록해 김정우, 소병훈, 김영진, 김영호 의원 등 5명은 이날 오전 11시 30분께 행자부를 방문해 흥분

더민주 의원, 행자부 항의방문

식장관과 면담을 가졌다.

이날 약 1시간 30분간 진행된 비공개 면담에서 더민주당 의원들은 흥장관에게 지방재정개편안의 출속·주진 중단을 요구하며 안행부에 충분한 논의를 거쳐 정부와 여·야 합의적인 방안을 도출할 것을 제안한 것으로 알려졌다.

이에 흥장관은 시군정교부금의 불합리성을 지적하며 교부금 배분방식의 변경을 포함한 제도개선이 불가피하다는 기준 입장을 강조한 것으로 전해졌다.

박 의원은 면담 후 “오늘 행자부 장관을 만나 정부 방침을 듣고 국회의 입장이나 문제점을 소상하게 얘기했다”며 “행자부 장관도 안행부와 숙의해가면서 진행하겠다고 답변했다”고 전했다.

/이성주 기자