

게임산업 발전기반 조성

두세훈 도의원 발의 '게임산업 육성 조례안' 도의회 통과
게임산업 지원센터 설치·운영 근거 마련 창업공간 운영

전북도의회가 고부가가치 게임산업의 발전기반을 조성하고 경쟁력을 강화하기 위한 제도적 지원 근거를 마련했다.

도의회는 제384회 임시회 본회의에서 두세훈 의원(원내2·더불어민주당)이 대표 발의한 전북도 게임산업 육성에 관한 조례안이 지난 10일 최종 통과됐다고 밝혔다.

두 의원은 "세계적으로 게임산업이 지속적으로 발전하고 있어 도내 게임 산업을 육성하기 위한 기반을 조성하



고 경쟁력을 강화해 지역경제를 발전시키기 위해 제도적 근거 마련이 필요했다"며 조례제정 배경을 설명했다. 해당 조례안은 게임 산업 육성 중장기 기본계획이 수립되고, 게임산업 전문인력 양성, 게임제작 및 유통지원, 기술개발의 추진·지원, 건전

한 게임관 및 문화 조성을 위한 교육, 도내 중소 게임업체 재정지원 등의 내용을 담고 있다.

특히, '게임산업 지원센터'의 설치·운영 근거를 마련한 창업공간을 운영하고 창업지원 및 게임인재 양성을 위한 게임아카데미 운영 등이 이뤄질 수 있도록 했으며, 게임치료센터를 설치·운영해 게임중독 및 예방을 위한 상담 및 검사 등의 예산 지원도 가능하도록 했다.

두세훈 의원은 "이번 조례 제정을 통해 전북도의 게임산업이 활성화되고 경쟁력이 강화돼 일자리 창출 및 지역경제 발전에 이바지 할 수 있기를 기대한다"고 말했다.

/유호상 기자



대선 공약개발 특위 용역결과 발표
더불어민주당은 13일 전북도당 대의회에서 제20대 대선공약개발특별위원회 종합토론회를 개최했다. 김성주 주도당위원장은 공동위원장과 함께 있는 전북지역 국회의원들과 이현주 남원시장, 소준노 우석대학교 교수, 임성진 전주대학교 교수 등 대선공약개발특별위원회 위원 및 전문가들이 참석, 코로나19 방역 지침에 따라 온·오프라인 병식으로 진행됐다. /유호상 기자

전주시의회 임시회 5분 발언

"전주 경륜장 이전·해당 부지, 서부권 중심으로 개발"

이미숙 시의원, "현 시설 유지 선수 보호 측면에서도 부정적"

전주 경륜장의 이전과 해당 부지의 시기화 필요성이 제기됐다. 시설이 낡아 보수와 관리 비용이 많이 들어가는 경륜장을 다른 곳에 새로 짓기고 현 부지 일대를 전주 서부 생활권 시민의 중심이 되게 하자는 내용이다.

13일 전주시의회 이미숙(더불어민주당, 효자4·5동, 부의장) 의원은 제384회 임시회 2차 본회의 5분 자유발언에서 "전주 실내체육관이나 아쿠아리움이 이전할 월드컵경기장 인근에 경륜장을 새로 짓고 현재 부지 일대를 시가화해 지역의 활성화를 견인하는 힘줄 공간으로 만들어야 한다"고 주장했다.



이 의원에 따르면 전주 경륜장은 30년 전인 지난 1991년 전국체전 때 대비해 전주대학교 구정문 일대에 41억원의 예산

을 들여 건립했다. 관람석 2,500석 규모의 이 시설은 건립 당시만 해도 전국에 몇 개 없는 시설로 각광을 받았다.

하지만 시설 이용자가 선수들에게 국한되고, 건축물의 노후화에 따른 보수 비용 증가 등으로 10여 년 전부터는 철거 논의 대상으로 전락했다. 전국체전을 대비한 각종 대회 때마다 팜질식 보수를 하고 있는 것도 선수 안전과 보호 측면에서

비롭지스럽지 않다는 지적이 제기된다.

이 의원은 이런 경륜장을 월드컵 경기장 인근으로 옮겨 경륜 선수 보호와 지역 발전이라는 두 마리 토끼를 모두 잡자는 의견을 내놓고 있다.

그는 "경륜장을 지리적 특성이 크게 작용하지 않아 다른 부지로 이전해도 가능 수행에 전혀 부족함이 없을 것"이라며 "월드컵경기장 일대로 경륜장을 이전하면 복합스포츠단은 조성 계획과 함께 더 큰 시너지 효과도 기대된다"고 전망했다.

이어 "자연녹지지역인 현 경륜장 부지를 시기화 예정 용지로 지정하고 세부 시행계획을 세워 현 도시 기본계획에 그려져 있는 큰 그림을 시민 앞에 실현해야 할 것"이라고 말했다.

"합리적 노점 운영방안 나와야"

정성길 시의원, "서신2지구 당산로 일대, 대표 무질서 지역"

전주시가 적극적인 노점 관리 대책을 마련해 시행해야 한다는 지적이 나왔다. 무등록점포를 양성화해 제도권 지원을 받도록 하되, 무분별한 노점 영업은 단속을 강화해 질서를 회복해야 한다는 취지다.

13일 전주시의회 정성길(더불어민주당, 서신동) 의원은 "전주시는 시민 안전 확보 등을 위한 생계형 노점 실태조사를 통한 정비와 함께 양성화 방안을 마련해 추진해야 할 것"이라고 밝혔다.

정 의원 일언에 따르면 전주지역에는 814개 노점이 점정허용구역 이란 명목으로 운영 중에 있다. 이 가운데 전주시장 주변에만 397개가 운영되면서 시장 상거래 비중이 상



당한 편이다. 특히 특별경비 작업을 통해 30년 넘게 상설 운영할 수 있도록 허용하고 있는 남부 시장과 객사 뒤편의 107개 노점은 비교적 질서 있게 운영이 되고 있는 곳으로 꼽힌다.

하지만 시장이나 객사 주변을 제외한 400여 개 노점은 장보기 편의 제공이란 명목 하에 거의 관리가 되지 않고 있는 실정이다. 서신지구 당산로의 경우가 대표적이다. 이 일대 노점상들은 시가 허용한 600m 구간을 넘어 주변 공원이나 인도까지 불법 점거를 일상화하고 있다.

일부는 인도와 자전거로까지 와전 점거해 통행에 불편을 초래하고 있다"고 밝혔다.

있다. 고점화 돼 있는 노점을 운영하면서 화물차량을 시내버스 승·하차장에 주차해 놓는 행태도 있다. 정 의원은 "생계형 노점에 대한 정점허용은 허용구간과 시간을 준수하고, 차량은 물건 하차 후 즉시 이동하도록 돼 있지만 현실에서는 이런 규칙이 전혀 지켜지지 않고 있다"고 지적했다.

정 의원은 이런 문제에 안전 확보를 우선적 가치로 봤다. 그는 "점정 허용구간이라도 횡단보도와 교차로, 어린이보호구역 등 시야 확보가 필요한 곳은 원칙적으로 노점 운영을 금지하고, 주기적으로 단속요원을 배치해 안전 기준에 맞는 단속을 해야 할 것"이라고 주장했다.

다만 그는 "생계형 노점에 대해서는 자원책 마련과 함께 제도권 지원을 방안을 마련할 필요성이 있다"고 말했다.

환경친화적 자동차 보급·도민 환경보전 증진

국주영은 도의원 대표발의 조례안 도의회 본회의 통과

전북도의회가 환경친화적 자동차의 보급과 도민의 복지향상 및 환경보전 증진을 위해 필요한 제도적·재정적 지원 근거를 마련했다고 밝혔다.

농산경제위원회 국주영은 의원(전주9·더불어민주당)이 대표발의 한 전북도 환경친화적 자동차 보급 및 이용 활성화를 위한 조례안이 지난 10일 제384회 임시회 본회의에서 최종 통과됐다.

국주 의원은 "최근 도민들의 전기 자동차 등 환경친화적 자동차 구매 수요가 증가하고 있고 대기환경 등 환경보호에 관심과 노력이 필요한



시대인 만큼, 이를 위한 환경친화적 자동차 보급 및 이용 활성화를 위해 체계적인 제도적 근거 마련이 필요했다"며 조례 제

정 배경을 밝혔다.

지난해 전 세계 전기차 판매량이 300만대를 넘어섰고 세계시장이 무공해차 중심으로 빠르게 재편되고 있는 시장에서 내연차에서 무공해차로의 전환은 국가경쟁력 확보 차원에

서도 매우 중요하기 때문에 이번 조례정이 도내 관련 산업 활성화에 크게 기여할 것으로 예상된다.

조례의 주요 내용은 ▲환경친화적 자동차 보급 및 이용 활성화 계획의 수립, ▲예산지원, ▲총전시설 보급·확대, ▲홍보 및 교육, ▲포상 등의 내용을 담고 있다.

국주영은 의원은 "도심 내 탄소배출의 핵심 오염원은 수송 부분이기에 무공해차로의 혁신적 도약 없이는 탄소중립 달성을 위해 환경친화적 자동차가 전북도에 보급·활성화 돼 친환경 녹색 전북을 만드는데 기여할 수 있기를 바란다"고 밝혔다. /유호상 기자

자동차 대체부품 수출 규제 완화해야

조동용 도의원, 건의안 발의… 대기업 독과점식 구조 문제점 지적

세계 애프터마켓은 지난 2017년 기준 1,104조 6,000억(약 9,558억 달러) 규모로 조성되며, 2030년까지 연평균 3% 성장할 것으로 전망되고 있지만 국내 대체부품업체들의 해외시장 진출은 상당부분 어려운 실정이다.

애프터마켓이란 기업들이 제품을 판매한 이후에 추가적으로 발생하는 수요에 의해 만들어진 시장으로, 중고차, 자동차부품 등이 애프터마켓에서 주로 거래된다.

전북도의회 조동용 의원(군산 3)은 제384회 임시회에서 '자동차 대체부품 해외수출 법률 잡는 규제 완화 촉구 건의안'을 대표발의하며, 현 자동차부품산업이 가진 대기업 독과점식 구조 문제점을 지적하고, 조속한 대책 마련을 촉구했다.

조 의원에 따르면, 국토교통부는 지난 2014년 '자동차판매법 시행규칙'을 개정하면서 국가인증기관 지정 및 운영, 홍보캠페인 등의 사업을 통해 인증업체부품산업의 활성화를 추진 중에 있다.

하지만 사실상 디자인보호법'상 디자인권의 효력기한이 무려 20년에 달



해 대체부품의 활성화가 현실적으로 불가능한 상황이다.

이에, 국토교통부는 지난 2017년 관계 기관·업계·부품협회 간의 MOU 체결을 통해 국내시장에 한해서 디자인권 보호기간 20년이 지나지 않았더라도 인증업체부품을 생산·유통할 수 있도록 해 정책실효성을 높이고자 했다.

그러나 문제는 수출이다.

상호협약에서 국내시장만으로 한정 힘에 따라 해외시장의 경우 여전히 디자인권 효력기간 20년이 지나야 수출이 가능하다.

도내에는 30개의 자동차 대체부품업체가 있으며, 작년 총 매출 규모는 12억 2,200만 원으로 아직까지는 규모가 크지 않지만, 올해의 경우 전년대비 2배 성장한 25억 3,100만 원으로 예상되는 등 대체부품시장의 활성화정도에 따라 앞으로 더욱 성장할 수 있을 것으로 기대하고 있다.

특히, "무엇보다 대기업 독과점식의 현 산업구조에 대한 자각과 개선이 시급하다"며 "대기업과 중소기업이 상생 발전할 수 있는 신산업생태계를 구축하기 위해서는 먼저 디자인보호법부터 서둘러 개정하고, 법개정 이전에도 협약을 통해 국내 업체의 해외수출을 하루빨리 가능하게 해야 할 것"이라고 강조했다.

특히, "우리가 스스로의 발목을 잡고, 국내 대체부품산업의 성장을 저지하고 있는 동안 대만의 경우, 규제 완화를 통해 세계 애프터마켓의 33.0%를 차지하고 있는 최대 시장인 북미지역 공급률량의 90%를 대만의 부품업체들이 공급하고 있으며 국내 완성차업체의 수출 차종에 대한 대체부품까지도 대만산 제품이 독점하고 있다는 사실은 부끄러움을 넘어 분노를 불러일으킨다"고 밝혔다. /유호상 기자

조지훈 전 경진위원장, 민주 을지로위원회 부위원장 임명

전주시장 출마를 공식 선언한 조지훈 전 전라북도경제통상진흥원장이 더불어 민주당 '을지로'는 민생실천위원회(이하 '을지로 위원회') 부위원장과 정책위원회 부위원장에 동시에 임명됐다.

특히, 을지로위원회 부위원장은 제52차 최고위원회에서 단독으로 추가 임명된 것으로, 을지로위원회는 우리 사회의 불공정한 '갑을(甲乙)' 관계를 해소하고 시민이 가장 우선시되는 사람 중심의 가치 확산을 목표로 민주당이 2013년 발족한 당내 공식 기구다.

조지훈 전 원장은 사람 중심의 가치를 최우선한 사회적경제 생태계 조성에 주도적 역할을 했을 뿐만 아니라 전주시의회 4선 의원을 전주시의회 의장을 역임할 당시에도 대형미트 의무휴업을 제도화하는 등 지역 소상공인과 중소기업을 위한 경제정책 전문가로 평가받고 있다.

이와 함께 부의장으로 임명된 정책 위원회는 주요 정책에 대해 정부와 협의하고 관련 법률과 예산을 심의 통과시키는 중요한 역할을 맡고 있는 당내 중추적 기구다. 무엇보다 을지로위원회 부위원장과 정책위 부의장을 동시에 맡은 것은 '을' 살리기 입법과 예산을 추진하고 우리 사회 전민의 불공정 관행을 바로잡을 수 있는 정책을 수립·시행하는 역할을 할 수 있게 됐다. /김윤상 기자



더불어민주당 김두관 대선 경선 후보가 13일 전북도의회 브리핑룸에서 간담회를 연 가운데 전북 공약을 발표하고 있다.

화 관광사업 육성, ▲새만금·포항·부산을 연결하는 KTX 동서선 건설로 동부지역 발전 견인, ▲공공의대 설립과 공공의료사업 클러스터 조성으로 도민 의료복지 획기적 개선 등을 주요 공약으로 제시했다.

김두관 후보는 "잘 사는 데립된 호남의 중핵을 꿈꾸는 전북 도민의 꿈을 실현하기 위해서는 균형분권을 강력하게 추진할 정부가 반드시 필요하다"고 강조하고, "김두관을 지지하는 한 표는 사라지는 표가 아니라, 전북의 꿈으로 부활하는 한 표가 될 것"이라며 전북 도민의 지지를 호소했다.

/유호상 기자

마스크 착용 필수
감염병 의심되면 '1339'로

구독·광고문의
063-288-9700