

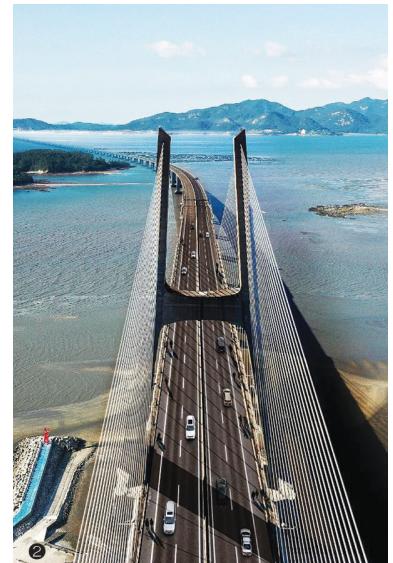
철도·도로연결 앞당기고 100년 먹거리 만들다

‘군민 모두가 행복한 활력 넘치는 고창’을 슬로건으로 힘차게 시작했던 심덕섭호가 출범 3년을 맞았다. 심덕섭 고창군수는 특유의 글로벌마인드와 도전정신으로 세계유산 도시의 변화와 성장을 이끌며 희망찬 미래를 열어가고 있다는 평가를 받고 있다.

/편집자 주

▶▶ 글 싣는 순서

- 上. 변화: 전북자치도 최초 ‘삼성전자’ 착공 초읽기, 농촌 일손부족 해결, 1천만 관광시대 개막
- 中. 성장: 민선 고창군 역대 최대 규모 ‘터미널도시재생 국가혁신지구 본격화’, 지역경제 혜력UP
- 下. 미래: 서해안철도연결(대통령 공약 1번), 노을대교 완성(증액 확정), 고창종합테마파크, 김치산업화 추진



심덕섭 군수의 희망찬 고창미래 만들기에 밝은 햇살이 비추고 있다. 이재명 대통령은 전북 고창에서 86.29%(전북 14개 시·군 중 2위)의 압도적인 지지율로 당선됐다. 이재명 정부의 사실상 인수위 역할을 하는 국정기획위원회 경제2분과에 고장을 지역으로 둔 윤준병 국회의원이 참여하고, 외교 안보 분과에는 고창 아산 출신 정대진 전 산업통상자원부 차관보가 발탁돼 활동중이다. 지난달 23일에는 국방부 장관으로 고창 대산 출신 안규백 국회의원이 지명됐다.

▲ 서해안철도 연결, 대통령 지역공약 1번 반영

고창군의 숙원 ‘서해안철도 연결’이 이재명 대통령의 고창군 공약 1번에 반영됐다. 5년 전 제4차 국가철도망계획에는 접선으로, 장기적 검토과제로만 남아 있던 것을 올 연말께 확정 예정인 ‘제5차 국가계획’에는 실선으로 이어 실제 사업착수 단계로 끌어 내보자는 것이 핵심이다.

심덕섭 고창군수는 사실상 수면 아래 있던 서해안 철도의 국가 계획 반영을 촉구하는 움직임을 주도해 왔다. 지난해 11월 서해안 철도가 지날 지역의 자치단체장을 한데 모아 기자회견을 했고, 군민 서명운동을 비롯한 각종 퍼포먼스를 통해 주민의 열망을 정부에 지속해서 전달했다.

특히 지난 3월 18일 국회에서 열린 정책포럼에는 탄핵국면 속에서도 국회의원 15명, 전북·전남 도지사 2명, 시장·군수 6명 등이 참석해 뜨거운 열기로 성료됐다. 논리와 기세싸움에서 승기를 잡으면서 연말께 발표될 국가계획은 물론, 향후 예비타당성 조사 등에서 군의 입장이 긍정적으로 반영될 것으로 전망되고 있다.

▲ 노을대교, 총사업비 증액 성공… “2030년 전 개통 청신호”

심덕섭 고창군수와 지역정치권의 끈질긴 설



종 선정돼 사업비 50억원을 추가 확보했다. 사업비로는 기업육성을 위한 김치 원료산업 기반조성, 김치가공업체 육성, 김치소재 산업 조성, 배추수확 농기계 자동화 성능개선사업, 김치 부산물의 우수성 규명 연구 등이 이뤄진다. 또 김치수출 1위 기업인 대상 종갓집 김치와 협약도 체결돼 김치 저장 기술과 절임배추 판매망 등을 논의해 나갈 계획이다.

▲ 김치특화 산업 도시로… “사시사철 김치원료 공급단지 본격화”

김치 속재료인 배추와 무, 마늘, 생강의 전국 최대 생산지가 바로 고창이다. 지금까지는 원물로만 거래가 이뤄지면서 김창철 가격변동이 너무 크다는 단점이 있었다. 가격폭락으로 애써 지은 배추밭을 갈아엎는 경우도 많았다. 심덕섭 고창군수는 이를 타개한 방안으로 ‘사시사철 김치원료 산업단지’를 꺼내들었다.

2024년 농림축산식품부 공모에 선정되어 총 320억원을 투입해 저온저장고 50동과 절임기공 시설을 짓는 사업이 진행중이고, 지난달 10일에는 전북특별자치도 농생명선도지역에도 최

① 서해안 철도 관련 기자간담회를 열고 있는 심덕섭 고창군수.

② 노을대교

③ 모나용평, 고창종합테마파크 조감도

④ 김치특화지구 육성 협약 체결

전북의
대한민국의 미래
새만금

전주매일 캠페인