

투데이 칼럼

밤새 안녕하십니까?

밤 새 안녕하십니까?의 유래는 고려 말 무신정권시대에서 시작되었다. 당시 권력을 잡고 있던 무신(武臣)들의 눈에 빠어나면 밤마다 지위고하를 막론하고 처단하던 풍경에서 나온 말이다. 그래서 그 시절의 아침 인사가 '밤새 안녕하십니까?'였다. 그 풍습이 유래되어 지금까지 일부인사로 쓰이고 있다. 안녕(寧安)은 편안함 또는 편한 사이의 인사를 가리킨다. 편안해야 할 '불편'의 느낌을 주게 되면 '불안'해진다.

정치(政治)는 국민을 안녕(安寧)하게 해야 한다. 다시 말하면 국민이 안녕(安寧)하기 위하여 정치(政治)가 필요한 것이다. 그러나 이번에 우리는 국민을 '불안(不安)'하게 만드는 정치를 보았다. 바로 '테러방지법'의 국회통과이다.

테러방지법의 전체 이름은 '국민 보호와 공공안전을 위한 테러방지법'이다. 말(言) 그대로 국민을 보호하고 공공의 안전을 반대하는 사람은 단 학살도 없을 것이다. 그러나 이 테러방지법에 국민을 불안하게 하는 요소가 눈에 보이고 정권의 의지를 위해서 사용될 가능성 이 매우 높기 때문에 필리버스터

김 갑 봉
더불어민주당 전북도당 사무처장

정국이 지난 2월 23일부터 3월 2일 까지 8박 9일간 월별진 것이다.

필리버스터는 주로 소수파가 다수파의 독주를 막거나 기타 필요에 따라 의사진행을 저지하기 위하여 합법적인 수단을 동원해 의사진행을 고의적으로 방해하는 행위를 말한다. 1957년에 사우스캐롤라이나 주 출신의 상원의원인 스트롭 서먼드는 민권입법을 방해하려는 남부 출신의 상원의원들에 의한 시도(결국은 실패했음)의 일환으로서 24시간 이상을 밤았는데, 이는 기록상 가장 길었던 개인적 의사방해연설이었다.

이 필리버스터는 1964년 고(故) 김대중 대통령께서 당시 의원시절에 동료의원인 김준연 자유민주당 의원의 구속동의안을 저지하기 위해 5시간 19분동안 밤았던 이후 52

년만의 부활이다.

필리버스터는 주로 소수파가 다수파의 독주를 막거나 기타 필요에 따라 의사진행을 저지하기 위하여 합법적인 수단을 동원해 의사진행을 고의적으로 방해하는 행위를 말한다. 1957년에 사우스캐롤라이나 주 출신의 상원의원인 스트롭 서먼드는 민권입법을 방해하려는 남부 출신의 상원의원들에 의한 시도(결국은 실패했음)의 일환으로서 24시간 이상을 밤았는데, 이는 기록상 가장 길었던 개인적 의사방해연설이었다.

이 필리버스터는 1964년 고(故) 김대중 대통령께서 당시 의원시절에 동료의원인 김준연 자유민주당 의원의 구속동의안을 저지하기 위해 5시간 19분동안 밤았던 이후 52

원의 개인정보 수집 권한 강화에 반대하는 것으로 나타났다. '네이버 예방에 필요 찬성' 39%, '일반인 사찰 우려 반대' 51%로 나타났다. 테러방지법은 합법적으로 전 국민 모두를 정부의 사찰의 대상으로 만드는 법이다. 모든 국가권력이 국정원 신하로 들어오게 되어 있다. 국정원이 테러방지법을 이유로 정당 단체, 나아가 각 개인의 사생활 및 비밀들을 영장없이 수집할 수 있게 된다. 즉 영장없이 금융 정보, 이메일, 카톡 등 각종 온라인 정보를 다 수집할 수 있게 되는 것이다. 정부에 비판적인 표현을 사이버 테러로 규정하면 모든 사생활을 고스란히 들여다 볼 수 있는 법이다.

우리는 지난 역사에서 정권에 반대하는 세력을 어떻게 탄압했는지 잘 알고 있다. 권력앞에 자유로울 수 있는 자는 그 아무도 없다. 지금의 테러방지법을 주도했던 세력에게 부메랑이 되어 돌아갈 수 도 있다는 말이다. 그래서 정자는 '국민의 안녕을 위해서 하는 것이다. 고려 무신정권때의 인사들이었던 '밤새 안녕하십니까?'가 우리 시대의 아침 인사말이 되지 않기를 바란다. 우리 국민들이 무탈하게 '밤새 안녕' 하기를 기원해본다.

사설

친환경 농산물 소비처 확보해야

친환경 농산물을 대한 인식 제고가 필요한 때이다. 이같은 언급은 지난 날 여러 번 했던 바이다. 그런데 아직 인식 변화가 뚜렷하지가 않다. 친환경 농산물에 대한 관심이 미미하기에 그럴 것이다. 친환경 농산물에 대한 소비가 그저 기대만으로 그치고 있으니 많이 아쉬운 일이다. 친환경 농산물 생산을 장려하면 무엇하는가. 지금 그보다 절실히 것은 소비자 확보이다.

지금 친환경 농산물에 대한 인식 제고를 호소하고 있거나 도내 친환경 농산물에 대한 판매자와 구매자의 정확한 정보 공유가 있어야겠다. 그리고 그 정보 공유는 기록을 근거로 해야 한다. 이 같은 주문은 하는 것은 친환경 농산물에 대한 인식 제고가 신용본위를 바탕으로 경고해야 하기 때문이다.

우리는 지난 역사에서 정권에 반대하는 세력을 어떻게 탄압했는지 잘 알고 있다. 권력앞에 자유로울 수 있는 자는 그 아무도 없다. 지금의 테러방지법을 주도했던 세력에게 부메랑이 되어 돌아갈 수 도 있다는 말이다. 그래서 정자는 '국민의 안녕을 위해서 하는 것이다. 고려 무신정권때의 인사들이었던 '밤새 안녕하십니까?'가 우리 시대의 아침 인사말이 되지 않기를 바란다. 우리 국민들이 무탈하게 '밤새 안녕' 하기를 기원해본다.

청년 실업 대책 세워야

도내 청년 실업이 비상이다. 무슨 대책을 세워야지 아래로는 곤란하다. 갈수록 청년 실업률이 높아지고 있다. 대한상공회의에 따르면 외환위기 이후 최고치라는 보고이다. 그런데 문제가 더 심각한 것은 내년과 내명년이다. 경제 전문가들의 전망으로는 취업문이 더욱 좁아지리라는 전망이다. 그러므로 어떻게하면 청년실업 문제를 극복할 것인지 전북도와 각 시군 지자체는 지금부터라도 머리를 맞대야 한다.

그동안 본보는 거듭 거듭 말한 게 있다. 취업률이 형편없는데도 타개하려는 움직임이 없으나 무슨 까닭으로 그려는 것인지 알 수가 없다고 말한 게 그것이다. 정말이지 이대로는 곤란하다. 청년고용 분위기 조성에 다를 협조해야겠다. 언론사가 카메라를 들일 때만 그려는 게 할 게 아니다. 일상적으로 그래야겠다. 진정성을 가지고 나서야 한다는 자세이다. 고용도 있고 경제 성장도 없는 오늘날 전북도는 많은 젊은 이들이 미취업자로 있음을 직시해야겠다.

용기와 희망을 주는 인간을 위한 정론지

독자제언

가정폭력, 신고 등 적극적인 대처 필요

정부는 가정폭력을 '4대 사회악'의 하나로 규정하고 종합방지정책을 세워 추진 중이다. 지난 2013년 6월 '가정폭력방지 종합대책'을 세우고 가해자 처벌 강화와 피해자 지원, 사전 예방활동 등을 통해 상습적인 가정폭력 해결을 위해 노력하고 있다.

또한, 가정폭력이 발생하거나 폭력 신고가 들어올 경우 경찰의 지체없는 현장출동을 의무화하는 한편 피해자 신변 안전조치 등 관련법을 개정했다. 또 전단 경찰관 신설과 엄정 대응으로 검거건수·피해자보호조치는 증가했고, 재범률은 지속적으로 감소했다.

가정폭력은 어떠한 경우에도 절대 일어나지 말아야 하겠지만 발생 후 어떻게 대처해야 하는가도 무엇보다 중요하다고 할 것이다. 짐작 문제인 것은 가정폭력 피해자가 도움이 필요한 상황에서도 사생활의 침해를 우려하

거나 행피하다는 이유를 들어 외부에 알려 도움을 요청하는 것을 꺼려해 무작정 감추려고만 하는 경향이 많다는 사실이다.

가정폭력을 단리하고 소중한 가정을 파괴하는 중대한 범죄행위로 피해자 훔자서만 협조하고 하거나 무조건 은폐하려고 하기 보다는 경찰의 112범죄신고센터나 여성긴급전화(국번없이 1366)에 즉시 도움을 요청, 피해자 자신도 보호받고 행위자도 치료받을 수 있도록 적극적인 생활의 자세가 요구된다고 할 것이다.

또한, 무엇보다 가정폭력이 개별적인 문제에 기인하기보다는 구조적으로 가정폭력이 악순환 되고 문제해결 수단으로 폭력을 학습하게 되는 경우가 적지 않기 때문에 이순순의 고리 를 차단할 수 있는 방법을 교육하고 사회적안전망을 해주는 것이 중요하다.

김 현 덕진경찰서 여성수사팀 경사

사외기고는 본보의 편집방향과 다를 수도 있습니다.

독자제언

안전벨트착용 습관을 갖자

현대에는 스마트폰의 발달로 통해서 같이 차에 동승한 시간과 식사시간을 제외하면 가족끼리 얼굴을 보며 대화하는 시간이 많지 않습니다. 자녀의 귀가시간에 차안에서 자녀의 학교생활의 애로사항을 물기도 하고 가족이 다 같이 여행을 가는 경우 차안에서 가족끼리 그동안 못했던 이야기를 하기도 합니다.

우리는 운전 중 탑승자에게 자신의 감정을 전합니다. 탑승자가 좋았을 때 사망률보다 3배 이상 높음에도 뒷좌석 안전띠 착용률은 현재 22%에 불과하다. 착용률이 90%를 넘는 선진국에 비하면 우리는 차를 타는 동승자에 대한 배려가 많이 부족합니다.

운전자는 탑승자의 안전을 가장 중요하게 생각해야 합니다. 누군가 자신의 차에 타면 '저는 당신을 존중하며 당신의 위급한 순간에 언제라도 당신을 위해서 모든 노력을 다 할 자신이 있습니다.' 하지만 우리는 탑승자에 대한 가장 큰 배려를 잊여버린 건 아닐까요? 차 안에서 운전 중에 동승자의 기분보다 그 사람의 안전을 더 많이 생각해야 하는 건 아닐까요?

한 해 전체 가구의 약 8%에 해당하는 137만 가구가 교통사고로 인해 고통을 겪고 있습니다. 8%라면 그 어떤 인전사고보다 높은 확률이며,

우리는 가장 위험한 곳에서 우리의

마음을 전하고 있습니다. 최근 5년간 통계에 따르면, 안전띠를 착용하지 않은 경우의 사망률이 차운률보다 3배 이상 높음에도 뒷좌석 안전띠 착용률은 현재 22%에 불과하다. 착용률이 90%를 넘는 선진국에 비하면 우리는 차를 타는 동승자에 대한 배려가 많이 부족합니다.

운전자는 탑승자의 안전을 가장 중요하게 생각해야 합니다. 누군가 자신의 차에 타면 '저는 당신을 존중하며 당신의 위급한 순간에 언제라도 당신을 위해서 모든 노력을 다 할 자신이 있습니다.' 하지만 우리는 탑승자에 대한 가장 큰 배려를 잊여버린 건 아닐까요? 차 안에서 운전 중에 동승자의 기분보다 그 사람의 안전을 더 많이 생각해야 하는 건 아닐까요?

한 해 전체 가구의 약 8%에 해당하는 137만 가구가 교통사고로 인해 고통을 겪고 있습니다. 8%라면 그 어떤 인전사고보다 높은 확률이며,

우리는 가장 위험한 곳에서 우리의

"더 좋은 신문, 더 사랑 받는 신문, 독자와 함께하는 신문"을 위해 전주매일의 전 직원들은 '전북 최고의 신문'을 제작하기 위해 최선을 다하겠습니다.

진정한 지방자치 발전을 위해 중앙지를 답습하는 형태를 벗어나 보다 깊이 있게 내 고장 소식을 빠르고 정확히 독자 여러분들에게 전달하겠습니다. 당신의 가려움을 속 시원하게 짙어 드리기 위해 대안적 비판 기능을 강화하고 있으며 한 단계 더 성숙한 네트워크 구축과 함께 지역발전의 수레바퀴를 힘차게 굴리겠다는 약속을 드립니다.