

건강 칼럼

복부비만 원인 골반과의 관계는?

살 이 찐 사람의 가장 많은 비
만부위는 어느 부위일까?

아마 복부비만일 것이다.

상체 하체비만도 있지만 대부분의 사람은 복부비만과 함께 다른 부위의 비만이 같이 오는 경우가 많다. 어쨌든 가장 많은 비만은 복부비만이다.

복부비만은 한 두끼 짧으면 줄어들었다가도 식사를 많이 하면 금방 불러오는 부위이기도 하다. 그래서 가장 살이 잘 빠지기도 하지만 조금만 방심을 하면 바로 비만이 되는 부위이기도 하다.

-복부비만은 왜 오는 것일까?

많은 현대인들이 운동은 부족하고 앉아 있는 시간은 많으며 먹는 것은 상대적으로 풍부하다 보니 복부비만이 많이 온다.

더 큰 문제는 복부비만이 단순하게 외모상의 문제일 뿐만 아니라 각종 성인병, 불임, 통증, 면역질환, 난치병, 암 등과 같은 각종 병의 원인이 되는 것이다.

그렇기 때문에 복부비만이 생기지 않게 해야 하는 것이다.

그런데 뱃살이 어느 정도 빠졌는데 더 안 빠지는 경우가 있다.

아랫배는 빠졌는데 위배만 나와서 안 빠지는 경우와 전체적으로 살이 빠졌는데 아랫배만 블록 나온 경우가 있다. 바로 위배비만, 아랫배비만이다.

-왜 위배, 아랫배가 생기는 것일



김 수 범

우리한의원원장

끼?

어떤 사람은 뱃살이 찌면 꽉 윗배만 나오는 사람이 있는가 하면 아래만 나오는 사람이 있다.

물론 복부비만이 심해지고 오래되면 전체적으로 윗배, 아래배 모두에 비만이 된다.

우리 몸의 구조를 이해하면 윗배, 아래배비만이 해결이 된다. 바로 골

반의 구조와 관계가 있다. 골반의 구조에 따라서 달라지기 때문이다. 골반은 척추와 하지의 중간에 있으며 몸의 균형을 잡아 주는 곳이면 복부의 대장, 소장, 방광을 담고 있다. 그런데 골반은 자체와 생활습관에 따라서 전후좌우, 상하로 쉽게 움직일 수 있는 구조이다. 다만 몸이 끊어져면 생기는 것이 되고 더 심해지면 서서히 윗배로 올라오는 경우다.

일반적으로 많이 나타나는 복부비만의 형태라고 할 수 있다. 이렇게

아래복부비만이 생기면 상대적으로

등부위가 뒤로 굽어 굽은 등이 되고 머리는 앞으로 나가면서 거북목, 일자목, 낙타목, 귀부인의 혹 등과 같은 형태가 나타난다.

다음의 위배비만은 복부비만은 복부비만인데 아래배비만과는 반대로

골반이 뒤로 넘어가는 것이다.

천골, 골반이 뒤로 기울어지면서

골반, 천골이 세워지는 경우이다.

천골이 일자처럼 되면서 골반의 앞

쪽으로 올라가는 경우에 골반이 세워지면서 복부비만부위가 위로 올

라가며 윗배가 더 나오게 된다. 바로 골반의 양부분이 위로 올게 되면 아래로 쳐지는 대장, 소장을 위로 올리고, 위로 올라간 대장, 소장이 위의 갈비뼈가 있는 흉곽에 막혀서 갈 곳이 없으면 윗배부분이 불룩하게 나오는 것이다.

이렇게 골반이 세워지면서 골반의 앞으로 이동하게 되면 복부는 앞으로 나가면 상대적으로 등은 뒤로 가면서 굽어지게 된다. 이러한 자세에서 윗배가 많이 나오게 된다.

-어떻게 하면 윗배비만, 아래배비만을 예방할 수 있을까?

윗배복부비만과 아래배복부비만은 골반의 영향을 많이 받으므로 골반을 바르게 하는 것이 중요하다.

먼저 자신의 골반상태를 분석한 다음에 골반이 어떻게 기울어져 있는지를 확인한 후에 자신의 골반상태와 복부비만을 비교하여 보아야 한다. 자신의 유형이 아래배유형이면 골반의 앞부분을 올려서 오리궁행이가 인도하게 하는 것이 필요하다.

또 자신의 유형이 윗배유형이면 골반을 뒷부분을 올려서 오리궁행이를 만드는 것이 필요하다. 평소

앉거나 서있을 때에 항상 골반의 상태를 생각해서 생활을 하면 점점

윗배비만, 아래배비만이 줄어들게

된다. 또한 골반의 상태를 바로 잡

게 되면 척수디스크, 목디스크, 경

갑통, 고관절통, 오디리, 엑스다리

도 예방을 할 수 있다.

독자제언

안전 위협하는 아찔한 난폭운전 이제 그만!

10초 만에 5차선으로 단번에 차선을 변경하고, 방향 지시등도 켜지 않은 채 차량 사이를 왔다갔다 곳에 운전을 하는 등 아찔한 난폭운전이 계속 일어나고 있다.

최근 5년간 난폭운전으로 인한 사망자는 전체 교통사망 사망자의 20%를 차지 할 만큼 난폭운전의 위험성을 더 이상 간과할 수 없다.

도로교통법 46조 3항에 신설된 난폭운전 조항은 운전자가 신호위반, 중앙선침범, 급제동, 안전거리 미확보, 과속, 유턴·후진 금지위반, 진로방법 변경위반 등 위반행위를 2개 이상 연달아하거나 1개 행위라도 반복하여 다른 운전자에게 위협을 기한 경우 처벌하도록 되어있다.

상대방의 난폭운전에 화가나 보복운전을 하는 경우가 있는데 이를 오히려 사고 위험성을 키우는 행동이다. 스스로 설부터 행동보다는 경찰에 공

의신고를 해주길 바란다.

신고방법은 위반일로부터 7일 이내 스마트폰 앱 목격자를 찾습니다', 인터넷 홈페이지 국민신문고 또는 가까운 경찰서 민원실에 방문하여 휴대전화나 블랙박스로 활성화된 교통법규위반사실과 위반처벌 영상을 신고하면 된다. 임행순찰차까지 나섰지만 제보 없이는 난폭운전을 단속하기 어려운 경우가 있다. 때문에 도로 위 질서유지 및 안전확보를 위해 적극적으로 공이신고해주시길 당부 드린다.

'이자' 하는 순간 일어나는 게 교통사고이고, 난폭운전은 대형 인명피해로까지 이어질 수 있다.

난폭운전 극복을 위해 도로교통법이 개정된 만큼 모든 운전자들의 교통법 규준수와 올바른 운전습관으로 안전한 교통문화가 하루 빨리 자리 잡을 수 있을 바란다.

김소정 고장경찰서 흥덕파출소

독자제언

경찰관은 겸손이 덕목 중 하나다

상대방을 높이기 위해 나를 낮추는 것을 겸손이라고 한다.

특히 민주주의 국가에서 경찰공직자는 국민의 공복으로서 국민에 대해 자기 자신을 낮추는 겸손한 자세가 절실히 요구된다.

특히 경찰공무원법 국민에 대한 친절의무는 그중 하나의 예다.

屈己者能處衆 好勝者必遇敵(굴기자 능처종, 호승자필무적) 이란 한자성어가 있다.

우리는 위 교훈을 통하여 아무리 불신하는 국민이라 해도 경찰공직자가 무한한 겸손의 자세를 보일 때 국민은 용서하고 애정 어린 신뢰를 보낼 것이다.

우리는 경찰공직자로서 국민에 대한 겸손이 자기 발전의 길이라는 것을 다시 한 번 되새겨 생각하고, 항상 자기 자신을 낮출의 자세를 경지해 공무원의 오만으로 인하여 상처받는 국민들이 없기를 바라는 마음가짐이 법을 집행하는 공직자로서 절실히 요구되어야 할 것이다.

면 반드시 몸으로 뒤에 있음을 보이

라. 이들 교훈은 공직자와 사회 지도층에서 겸손의 미덕을 가르치는 것이다.

우리는 위 교훈을 통하여 아무리 불

신하는 국민이라 해도 경찰공직자가

무한한 겸손의 자세를 보일 때 국

민은 용서하고 애정 어린 신뢰를 보

일기 나온다.

따라서 누구나 백성의 위에 있고자

하면 반드시 말투로서 아래에 있음

을 보이고, 백성보다 앞에 있고자 하

면 반드시 몸으로 뒤에 있음을 보

이거나 아니면 그 위에 서거나

그 위에 서거나 아니면 그 위에 서거나