

## 건강 칼럼

## 새학기 가방 ‘이렇게’ 챙겨야 허리건강 지킨다

**개** 화을 맞아 새로운 가방을 구매하는 학생들이 많다. 한 온라인 쇼핑몰의 최근 발표에 따르면 지난달 1일부터 중순까지의 가방 판매 매출은 전년 대비 72% 증가한 것으로 나타났다. 새 신발과 필기구 등의 매출도 당달이 상승했다고 한다.

새학기면 학생들은 행복한 고민에 빠진다. 어떤 물건이 나와 잘 어울릴지, 학교를 다니면서 얼마나 유용하게 쓸 수 있을지 등이다. 하지만 환자들이 건강을 챙기는 의료인으로서 브랜드와 디자인, 실용성 등 외에도 이번 학기에는 ‘허리건강’도 고려해보면 어떨지 제안하고 싶다. 학창 시절 가방은 을바른 척추 성장에 지대한 영향을 미치기 때문이다.

특히 무거운 가방은 학생들의 균형과 불균형을 초래하고 각종 통증을 유발하는 주요 원인으로 지목된다. 실제로 미국 캘리포니아 샌디에이고 대학교(UCSD)의 연구결과에 따르면 체중의 10% 무게의 가방을 10분 동안 메고 있어도 척추가 평소에 비해 33%가 더 눌리는 것으로 확인됐다. 이런 영향 때문에 프랑스에서는 책가방 무게를 법으로 규정하지는 여론이 제기되며 교육부에서 이를 공중보건 문제로 인식하고 있다. 또한 일본에서는 무거운 가방으로 인한 학생들의 스트레스 때문



김 경 훈

분당지생한방병원 병원장

에 일본식 책가방의 이름을 딴 ‘단도셀 증후군’이란 말이 있을 정도다.

성인이 된 대학생 등도 가방의 영향에서 자유로울 수 없다. 대학생이 되면 책가방에서 벗어나 크로스백, 에코백, 무거운 가죽가방 등 다양한 제품을 사용하기 때문이다. 특히 가방의 무게를 비교적 고르게 분산해주는 책가방과는 다르게 어깨에 걸치는 가방들은 척추를 특정 방향으로 치우치도록 변형시킬 수 있어 주의가 필요하다.

척추의 변형으로 인한 대표적인 질환으로는 척추측만증을 꼽을 수 있다. 척추측만증은 척추가 S자형 또는 S자형으로 돌출되는 증상을 뜻한다. 척추가 기울고 변형돼 주변 근육과 인대, 신경이 압박을 받아 허리 통증이나 어깨 결림, 두통 등이 나타난다. 정확한 원인을 알 수 없는 특발성 척추측만증이 80% 이

회복시킨다. 그러면 틀어진 척추 특정 부분에 물리는 히중이 해소되며 통증이 완화된다.

여기에 침치료를 협탁혈, 활도혈 등 혈자리에 실시하면 오랜 시간 긴장해 굳어버린 근육과 인대가 풀리면서 더욱 빠른 치료 효과를 볼 수 있다.

침치료의 허리 통증 완화 효과는 과학적인 연구로 입증된 바 있다.

자생한방병원 척추관절연구소가

SCIE급 국제학술지 ‘플로스원(PLoS ONE)’에 게재한 연구논문에

의하면 허리 통증 환자가 침치료를

받을 경우 주요 수술률이 약 36%

감소하는 결과를 보였다.

조기 치료도 중요하지만 무엇보다

평소 생활습관에 힘써 허리가 더

상 변형되지 않도록 노력하는 자세

가 필요하다. 가방의 무게는 몸무게의 최대 10%를 넘기지 않도록 하고

어깨 뱃드가 좁은 가방보다는 넓은

가방이 척추 부담 경감에 도움이 된

다. 또한 가방 바닥에 깊게 있는

제품이 균형 유지와 무게 분산에 유

리하다. 크로스백을 멀 때는 30분마

다 가방을 면 어깨를 번갈아 바꿔주

는 것이 좋다.

이제 새학기가 시작된다. 이번 새

학기 물품 마련은 유행이나 브랜드

도 중요하지만 내 허리 건강을 위해

어떤 제품이 좋을지도 신중히 고민

해보자.

한의학에서는 척추측만증을 추나

요법과 침치료를 중심으로 하는 한

방통합치료로 해결한다. 먼저 한의

사가 직접 손과 보조기구를 이용해

환자의 틀어진 관절과 근육을 바로

잡는 추나요법으로 신체의 균형을

## 사진으로 보는 지구촌 소식

하야시 외무상 “강제 징용 해법안 한국 정부에 감사”



하야시 요시미사 일본 외무상이 8일 도쿄 집무실에서 기자회견하고 있다. 하야시 외무상은 대한민국 정부가 강제 징용 해법안을 발표한 것에 대해 “한국 정부에 감사하다”며 “앞으로 한일 간 정치·문화·경제적 관계가 심화하길 바란다”고 밝혔다.

자전거 경주 심위 입상자들, 상품은 ‘자전거’



5일(현지시간) 브리지아 월 알토에서 열린 월 알토시 경기장에 출전한 아이미라 부족 여성 상위 입상자들이 시상대에 올라 기뻐하고 있다. 이들은 자전거를 상품으로 받는다.

## 사설

## 여전히 허술한 스쿨존

학교는 일상을 되찾고 있지만 아이들의 통학 길은 여전히 불안하다는 지적이다. 해마다 어린이 보호구역에서 숨지거나 다치는 아이들이 5백 명이 넘고, 걸어 다닐 보도가 없는 곳도 5백 곳이 넘는다.

지난해 12월 어린이 보호구역 인 어느 학교 앞에서 9살 어린이가 음주운전 차량에 치여 숨졌다.

그 뒤 학교 담벼락을 따라 폭 1.5미터의 보도가 설치됐다. 사고 당시 모습과 비교해 보면, 차이가 확연하다.

차가 어디서 나올지 모르는 양방향이었고 인도가 없기 때문에 늘 불안했다. 학부모들은 학교 끝날 시간에 맞춰서 아이를 쟁여가 되고, 아이가 안전하게 올 수 있는지 늘 확인해야 했다.

사고 이후 일방통행 도로로도 지정됐다. 안전 준비가 돼 있었으면 사고가 일어나지 않았을 것이다. 소하고 외양간 고치는 격이다. 앞으로라도 이런 사고가 다시는 발생하지 않게

해야 할 것이다.

학교 주변 불법 주정차 차량에 대해서는 과태료 부과 스티커가 붙여진다. 어린이보호구역의 주정차는 모두 불법이다. 과태료는 일반도로의 3배로 승용차 12만 원, 승합차 13만 원이다.

어린이가 보행할 때 불법 주정차 차량으로 인해서 시야가 확보되지 않아서 발생하는 어린이 사고가 여전하다. 그리고

과속으로 인한 사고가 많다.

전국의 어린이 보호구역 6천 2백여 곳 가운데 보도가 없는 곳은 5백20여 곳에 이른다. 정부는 올해 45곳에 보도를 설치할 계획이다.

교통사고가 크게 발생하고 이슈가 있을 때마다 계속 정부 대책이 덮불여지는 사후 처방은 안 된다.

어린이들의 입장에서 정부 정책이 사전 예방적인 관점에서 조속히 나와야 한다. 2021년 어린이 보호구역 교통사고는 5백20여 건, 5백60여 명의 사상자가 발생했다.

## 전주주부평생학교 학력인정 졸업

식지 않는 배움의 열정을 가진 만학도 어머니 학생들이 빛나는 졸업장을 받아 관심을 모았다. 전주시와 전주주부평생학교(교장 박영수)는 지난 2월 제7회 성인 문해교육 학력인정 졸업식을 가졌다.

지난 3년 동안 학력 인정 프로그램을 모두 이수한 문해 학습자 35명에게 학력인정서를 수여했다.

문해교육이란 성인을 대상으로 정규교육과정 밖의 문자 해독을 위한 제반 교육을 의미한다.

이 중 학력인정 문해교육은 학령기를 놓친 성인 학습자들이 정해진 프로그램을 이수하면 초등·중학 학력을 취득할 수 있다. 이날 졸업한 학습자들은 평균 60~70세다.

평생교육법에 따라 교육감이 지정한 각각 연간 평균 240시간, 450시간의 교육을 이수해 각각 초등과정과 중학과정 학력을 인정받았다. 졸업생들은 기초 한글교육 만 공부한 것이 아니다.

김순례 졸업생과 이평례 졸업생도 교육 과정에 열정적으로 참여하며 우수한 성적을 거둬 시장상을 수상했다.

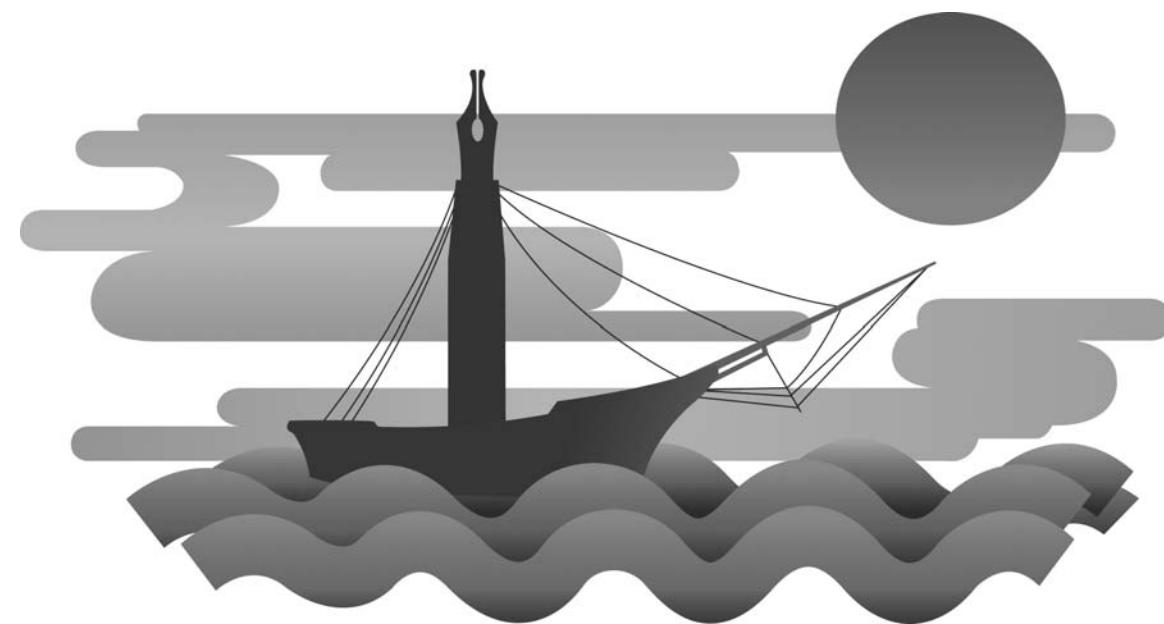
졸업생들은 “학교 못 간 설움을 풀게 돼 감사하다”고 말했다.

제7기 졸업생 대표인 정명순 씨는 “그동안 학교에 가지 못했던 설움을 이제야 풀 수 있게 되었다”면서 “공부할 수 있도록 가르쳐 준 주부학교 선생님들께 정말 감사드린다”고 소감을 밝혔다.

한평생 가슴에 품어온 배움에 대한 열정과 꿈을 이룬 졸업생들에게 박수를 보낸다. 앞으로도 전주시 전역의 문해학습자들이 교육 기회를 누릴 수 있도록 최선을 다하기 바란다.

사회기고는 본보의 편집방향과 다를 수도 있습니다.

## 용기와 희망을 주는 인간을 위한 정론지



“더 좋은 신문, 더 사랑 받는 신문, 독자와 함께하는 신문”을 위해 전주매일의 전 직원들은

‘전북 최고의 신문’을 제작하기 위해 최선을 다하겠습니다.

진정한 지방자치 발전을 위해 중앙지를 답습하는 형태를 벗어나 보다 깊이 있게 내 고장 소식을 빼고 정확히 독자 여러분들에게 전달하겠습니다.

당신의 가려움을 속 시원하게 긁어 드리기 위해 대안적 비판 기능을 강화하고 있으며 한 단계 더 성숙한 네트워크 구축과 함께 지역발전의 수레바퀴를 힘차게 굴리겠다는 약속을 드립니다.

인간중심 · 도덕중심 · 지역중심  
전주매일