

투데이 칼럼

북한 꽃제비 실태

지난 2020년 어느 북한 여성 이 뼈만 남은 척한 몸풀로 토끼풀을 뜯는 영상이 국내외 TV로 방송돼 충격을 주었다. 그녀는 북한의 20대 '꽃제비' 여성이다. '꽃제비'라는 말은 집 없이 떠돌면서 구걸하거나 도둑질하는 유랑자 를 가리킨다.

1990년대 중반부터 북한 주민들 간에 유행된 신조어다. 2001년 발표된 북한의 경관소설『열병광장』에 꽃제비에 대한 설명이 등장한다. 넋마 같은 옷을 입고 시장바다를 해매는 집 없는 아이들을 꽃제비로 표현했다.

요즘 북한에는 먹을 것을 구하기 위해 떠도는 꽃제비가 여전히 늘고 있다. 학경북도 청진시의 경우 안전부가 각 구역의 장마당에서 꽃제비 단속에 나서고 있다. 그러나 꽃제비들은 수용시설을 뛰쳐나와 먹을 것을 구하고 있다.

라남구역에는 고아를 수용하는 보육원과 애육원, 초등학원, 중등학원 등 단계별 수용시설들이 여러 개 있다. 꽃제비들은 대부분 청진시 라남구역과 부윤구역의 보호시설에서 뛰쳐나온 사람들이다.

북한에는 고아 신세인 어린 꽃제비들만 있는 것이 아니다. 수용시설에서 탈출한 노인들도 구걸 행각을 많이 벌인다. 청진시 부윤구역에는 무의탁 노인들을 수용하는 노인 요



정복규

논설위원 · 동일교육원

양시설이 있다. 이곳에 수용된 일부 노인들도 뛰쳐나와 장마당에서 구걸하며 꽃제비 생활을 하고 있다.

지난 2014년 김정은 위원장은 자신이 부모 않은 아이들의 친부모가 되어 주겠다면서 전국에 현대적인 수용시설 건설을 지시했다. 하지만 시사가 제대로 보장되지 않고 난방 조차 열악했다.

주위와 배고픔을 견디지 못한 아이들은 다시 꽃제비가 되어 구걸을 하고 있다. 이를 꽃제비들은 단속조가 됐다. 하면 어디론가 자취를 감추어 버린다. 설령 잡혀도 거칠게 반항하기 때문에 단속이 결코 쉽지 않다.

혹독한 추위에 구걸을 하며 떠도는 꽃제비들은 모두 생과 사의 갈림길에 선 사람들이다. 당연히 안전원의 단속을 두려워하지 않고 저항하기 일쑤다. 꽃제비들은 강변과 다리 밑, 그리고 장마당 인근에 구멍

이를 파고 거리를 끌어놓은 은신처에서 단속을 피하고 있다.

어느 단속반은 꽃제비 움파들을 찾아내 모두 불태워버렸다. 이를 본 꽃제비들은 처참했다. 나리에서 굶주린 꽃제비들을 몰래주지는 못할 당정 추위를 피할 거처마저 불태우는 것은 무슨 경우나마 당국의 잔인한 처사를 한 목소리로 비난했다.

북한에서는 식량난과 경제난이 심화되던 1990년대 중반부터 꽃제비

가 급증했다. 2009년 화폐개혁 이후 꽃제비들은 더욱 늘었다. 식량 사정으로 먹고 살기 힘든 가정이 늘었기 때문이다. 면칠씩 굶다가 전 재산을 모두 혈값에 팔아 살을 사먹었다. 그리고 더 이상 팔 게 없어 짐마차 팔고 꽃제비가 되는 경우가 많아졌다.

북한은 코로나19 차단을 위해 허가받지 않은 국경 접근자에 대해 사격 명령을 내렸다. 그러나 북한

은 꽃제비들은 모두 생과 사의 갈

림길에 선 사람들이다. 당연히 안전원의 단속을 두려워하지 않고 저항하기 일쑤다. 꽃제비들은 강변과 다

리 밑, 그리고 장마당 인근에 구멍

을 뚫어놓은 은신처에서 단속을 피하고 있다.

어느 단속반은 꽃제비 움파들을

찾아내 모두 불태워버렸다. 이를 본

꽃제비들은 처참했다. 나리에서 굶

주린 꽃제비들을 몰래주지는 못할

당정 추위를 피할 거처마저 불태우

는 것은 무슨 경우나마 당국의 잔

인한 처사를 한 목소리로 비난했다.

북한에서는 식량난과 경제난이 심

화되던 1990년대 중반부터 꽃제비

가 급증했다. 2009년 화폐개혁 이후

꽃제비들은 더욱 늘었다. 식량 사정

으로 먹고 살기 힘든 가정이 늘었

기 때문이다. 면칠씩 굶다가 전 재

산을 모두 혈값에 팔아 살을 사먹

었다. 그리고 더 이상 팔 게 없어

짐마차 팔고 꽃제비가 되는 경우가

많아졌다.

북한 당국은 적극적으로 꽃제비를

잡아들이고 있다. 그러나 최근에는

코로나19 때문에 경제가 나빠지면

서 오히려 늘어나고 있다.

독자제언

개인형 이동장치 주의의무 강화 시행

오는 5.13일부터 전기를 동력으로 사용하는 1인용 교통수단으로 원동기장치 차전거 중 최고속도 25km/h 미만, 총중량 30kg 미만인 개인형 이동장치(PHM, Personal Mobility)에 대하여 주의의무가 강화되어 시행될 예정이다.

개인형 이동장치의 종류에는 전동킥보드, 전동이동평행차, 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거 등이 있다.

개정된 도로교통법에는 전기자전거와 동일한 규격 층족 시 개인형 이동장치의 법적지위를 가지며, 현행 도로교통법과 같이 자전거도로 통행원칙으로 보도 통행불가하며, 도로가 없을 시에는 도로 우측 가장자리로 통행할 수 있다.

개인형 이동장치 던허(원동기면허 이상)가 신설될 예정이며, 무면허

운전, 어린이 운전시 보호자처벌과 운전자 주의의무(동승자 탑승금지, 안전모 착용, 등화장치 작동, 과로 및 악발 등 운전) 위반시 20만원 이하의 범칙금이 부과된다.

기존 범칙금 3만원을 부과하던 단순 음주운전, 신호 위반, 중앙선 침범, 보도 주행, 보행자 보호위반, 그리고 범칙금 민원을 부과하던 지정치료 위반 항목도 하위법령을 정비 중이다.

개인형 이동장치로 보도주행 중 보행자 인명피해 발생시 12대 중과 실에 해당된다.

이는 보험 및 협의 여부에 관계없이 형사처벌 대상이 되며, 스쿨존 내 시도, 인피 도주사고, 음주 인명피해 사고여기 시 특가법상 특정범죄 기중처벌됨을 명심해야 한다.

전근수 무주경찰서 민원실장 경감

사진으로 보는 지구촌 소식

저항 결의 다지는 미얀마 시위대



최근 미얀마 양곤에서 반 쿠데타 시위대가 신발에 꽂은 채 저항의 상징인 세 손가락을 펴 보이며 카미彘 지역에 모여 있다. 이들은 반 군부 구호를 외치며 마을과

시장을 돌면서 시위를 벌였다.

사설

통일비용에 대한 오해

통일비용에 대한 오해가 많다. 통일이 되면 막대한 돈이 지출될 것으로 우려하기 때문이다. 중요한 것은 분단비용에 대한 사전 이해가 선행되어야 한다. 통일이 가져다 줄 이익이 매우 크기 때문이다.

우선 분단비용이 줄어든다. 남북한이 보유한 군사장비는 물론 정규 병력과 예비병력, 군사훈련 등에 투입하는 비용이 막대하다. 분단비용의 해소는 통일 이후 즉각적으로 얻어지는 이익이다.

그리고 통일비용은 분단비용으로 충당할 수 있다. 통일한국의 총 인구는 8천만 명에 가까울 것으로 예측된다. 당연히 노동과 소비시장이 확대될 것이다. 통일이 되면 남북한 생활공간을 대폭으로 확장할 수 있다.

물류망이 대폭으로 연결되거나 때문이다. 한반도는 대륙과 대양을 연결하는 가교 역할을 할 수 있다. 지금의 남북한은 섬보다도 못한 불리한 여건이다. 대륙으로 가는 물류망이 없기 때문에 막대한 물류비를 감수하고 있다.

통일은 한반도의 불안정을 극복하고 국제협력을 증진함으로써 동북아 지역은 물론 세계의 평화와 번영에 기여할 것이다. 먼저 통일비용에 대한 정확한 인식이 필요하다.

전주시 주민센터 이름이 헷갈린다

전주 시내 일부 주민센터 이름

이 너무 헷갈린다. 최근 전주시 완산구 평화1동 주민센터 건물 외벽과 현판에 '평화1동 행정복지센터'라는 낯선 문구가 붙었다. 주민센터가 행정복지센터로 명칭이 바뀐 것이다.

명칭이 변경된 것을 아는 주민은 거의 없다. 현재 전주 지역에는 3곳의 주민센터가 행정복지센터라는 이름으로 불리고 있다. 지난 2016년 행정자치부의 주민센터 명칭 변경에 따른 것이다. 당시 정부는 저출산과 고령화 등 사회 환경 변화에 따른 복지 수요 증가가 예상됨에 따라 주민 맞춤형 서비스와 복지를 강화하는 내용의 '읍면동 복지 허브화' 거점을 추진했다.

그 뒤 평화1동, 삼현2동, 인후3동 등 모두 3곳이 선정돼 행정복지센터 명칭이 부여됐다. 하지만 명칭이 변경된 것일 뿐 업무는 일반적인 주민센터와 크게 다르지 않고 혼란만 가중시키고 있다.

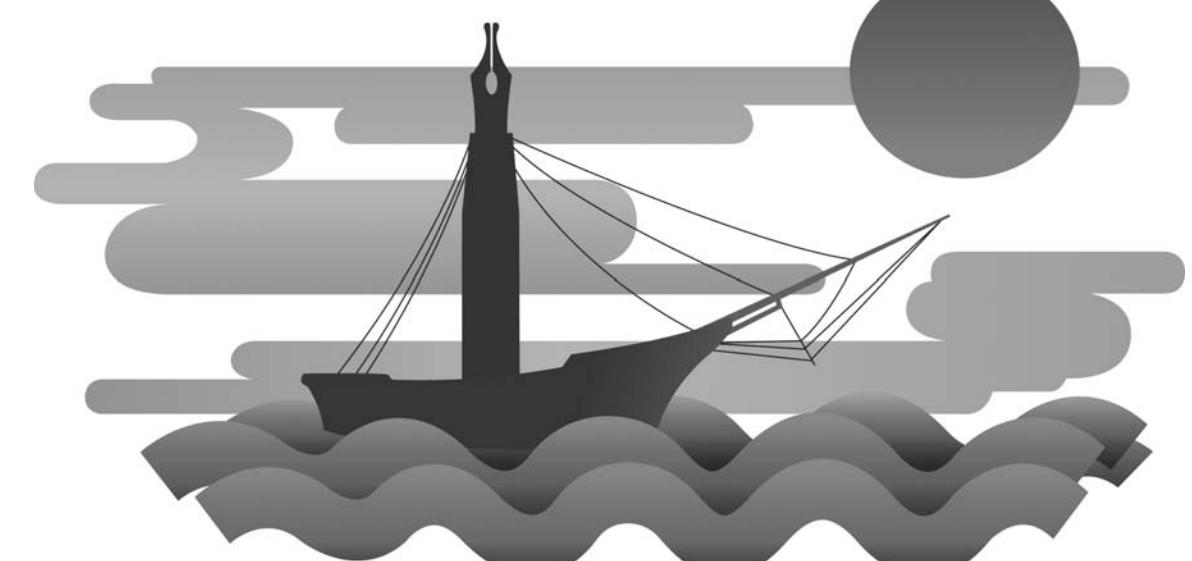
너무 흔하게 쓰이는 '센터'라는 말도 적절하게 사용되어야 한다.

보편적인 원칙과 기준 없이 주민센터 명칭을 한부로 변경해서는 안 된다. 통일된 명칭을 사용하는 것이 중요하다. 명칭 변경이 능사가 아니다.

오히려 주민센터의 기능 보강을 평문화해 제도화 하는 것이 필요하다. 향후 분명한 절차를 통한 세밀한 조정이 필요하다.

사회기고는 본보의 편집방향과 다를 수도 있습니다.

용기와 희망을 주는 인간을 위한 정론지



"더 좋은 신문, 더 사랑 받는 신문, 독자와 함께하는 신문"을 위해 전주매일의 전 직원들은 '전북 최고의 신문'을 제작하기 위해 최선을 다하겠습니다.

진정한 지방자치 발전을 위해 중앙지를 답습하는 형태를 벗어나 보다 깊이 있게 내 고장 소식을 빼고 정확히 독자 여러분들에게 전달하겠습니다.

당신의 가려움을 속 시원하게 긁어 드리기 위해 대안적 비판 기능을 강화하고 있으며 한 단계 더 성숙한 네트워크 구축과 함께 지역발전의 수레바퀴를 힘차게 굴리겠다는 약속을 드립니다.

인간중심 · 도덕중심 · 지역중심
전주매일